

Hallands Nyheter

Falkenberg



**HN testar
8,6 meter bil**
FALKENBERG 2

LÖRDAG 30 JANUARI 2010 • VECKA 04 • NR 24 • PRIS 20 KRONOR

Jorden runt och tvärs över gatan

A

Del A: Falkenberg, Varberg, Omkretsen, Kultur & nöje, Opinion, Ordet är fritt, Radio & TV
Del B: Halland, Sverige, Världen, Börs & fonder, Sport, Annonsmarknad, Livets gång, Väder, Käseri

FALKENBERG. Vissa bilresor är mer än bara persontransport. Den som åker limousine kan njuta av lätt pimpad lyx i stil med vad en hyfsad rappartist kan begära. Och att köra limo är också en upplevelse.

Jodå, Hallands Nyheter har en slumrande motorredaktion som kan ge sig i kast med tuffa provkörningar när det behövs. Så när företaget LimoEurope ställer upp med en 8,6 meter lång Empire så är det bara att tacka ja.

– Det är inget konstigt, ungefär som att köra med ett släp, förklarar försäljaren Robert Trondby.

– Och det är världens första limousine med flexifuel-motor.

Men bara att backa ut från parkeringen vid Hotell Strandbaden innebär en anspänning – det är faktiskt en bit till den bakre stötfångaren. Det kommer mjuk och välbalanserad musik från ljudanläggningen i kupén och passagerarna förväntar sig inga dova smällar eller plåtskrap.

Ute på vägen spinner motorn på lågt varvtal och den automatväxlande lådan stegar upp på ett värdigt sätt. Det är en stor bil, vilket märks genom att förarplatsen ger en god blick över medtrafikanterna. Det märks också i svängen från Tullbron ned mot Hamngatan. För även om ratten vrids till max så klarar bilens sväng-

radie inte av kurvan och det blir till en lite förmedrande backmanöver. Givetvis gäller det att planera körningen efter fordonets storlek. Det går bättre efter ett tag. Det är rätt kul att köra limo. Fast det var synd att inte fler såg att det var just jag som satt vid ratten. Själv hejade jag på många av dem vi mötte genom att sakta föra handen fram och tillbaka. Så gör nog en riktig chaufför.

LimoEurope är i staden för att försöka sälja en sän här bjässe till Falkenbergs Taxi. Importföretaget är störst i

branschen och har kommit på att Halland är helt utan limousiner. Eller, ja, helt utan taxiregistrerade limousiner.

– Vi ser det inte som att vi ska sälja den, vi ska placera

den, säger Rikard Eriksson, marknadsansvarig.

Hur som helst kostar den 850 000 kronor plus moms. Men enligt Robert Trondby finns det förstås massor av skäl för ett taxiföretag att slå till. Det finns gott om affärsmöjligheter:

– **Givetvis bröllop**, baler och skolavslutningar. Men vi ser att många som fyller 40, 50 eller 60 vill vara med om något extra, säger han.

– Vi ser ett behov här. Det är dags för något företag i Halland att våga ta steget från taxistolpen.

Mats Ohman
0346-23017
mats.ohman@hn.se



Att glida genom stan i en vit limo...

En mjuk passage över Åtran. Empire-limousinen väger uppåt 3,5 ton med åtta passagerare. Bilen, som är särskilt populär bland rappartister, är byggd i Amerika med utgångspunkt från en Lincoln.



Ola Folkesson
0346-29114
ola.folkesson@hn.se

Grundlyxad. Kupén erbjuder åtta mjuka sittplatser med hyfsat benutrymme men också dvd-spelare med tre bildskärmar, många slingor med led-belysning som skiftar färg, serveringsmöjligheter och diskret tonade rutor. Robert Trondby och Rikard Eriksson hoppas att många falkenbergare ska kunna åka med i framtiden.

